

プロ野球パ・リーグの優勝争いが最終盤に差しかかっている。北海道日本ハムファイターズは首位の福岡ソフトバンクホークスに水をかけられる展開になっているもの。エスコンフィールド北海道での試合が残っているだけに「ファンの後押しで逆転優勝」という夢は捨ててはいない。日ハムの本拠地となった北広島市では今、違法駐車や市内バス路線の廃止など交通網の問題が浮上する中、JR北広島駅前からエスコンまで「空中遊泳」できる夢のジップライン構想が飛び出した。

(ジャーナリスト 黒田伸)

アクセス問題の切り札に

「3年目のエスコンは、ファンの声援の大きさが違う。満員の観客で応援すれば首位への再浮上は絶対可能だ」
今季、すでに10試合以上を観戦している地元60歳代の男性ファンは力を込める。北広島市経済部ボールパーク連携推進室を中心に検討が進められている「優勝セレモニー」は、パ・リーグ優勝を逸したとしてもクライマックスシリーズでの優勝

や、日本シリーズでの優勝の可能性がある限り実施する方向で、関係機関との調整に追われている。

新球場がオープンして3年目の今年、そんな北広島市内で問題になっているのが野球開催日の違法駐車とバス路線の廃止問題だ。

球場に隣接する駐車場の予約がすぐに満杯になったり、野球開催日の民間駐車場の料金が通常の3倍以上に跳ね上がることから、球場周辺の住宅街や河川敷に駐車する車が後をたたく、地区の住民や河川管理者から子どもを巻き込んだ事故や緊急車両の通行に妨げになると、北広島市役所や警察署に相談や通報が相次いでいる。

いずれも駐車禁止の対象とならない道路や場所だったため、北広島市と地域を管轄する厚別警察署は、今夏から新たに駐車禁止地区

を設けるなど対策を強化した。それでも他の駐車禁止除外地区を探し出して止める来場者は後を絶たず、イタチごっこが続いている。

エスコンフィールド北海道に行く方法は、マイカーのほかにJR北広島駅から約25分を覚悟して徒歩で行く方法、西口発着のシャトルバス、タクシーなどに分けられる。球場に隣接する新駅も建設が始まって、完成すれば球場直結となり、徒歩5分ほどで到着できる。こうした既存のルートに加えて、3月に北広島駅西口に開業した

◀ニセコで人気のジップライン
(運営会社のHPから)

北広島駅から西口エスコンへ

「ひとつつつ飛び」が夢広がるジップライン構想



▲スキーツの館林真一 CEO

14階建ての「エスコンフィールドHOKKAIDOホテル北広島駅前」の屋上からスタジアムのあるFビレッジまで「ひとつつつ飛び」できるジップライン構想をぶち上げた若手経営者がいる。

ウナ施設と、日本初の球場内ホテル(12室)も企画・運営している株式会社SQUEEZ E(スクイーズ)の館林真一・代表取締役CEO(36)だ。

そのアイデアは7月15日に北広島市とスクイーズが結んだ包括連携協定締結式の記者会見の席上で、記者からの質問に答えている中で飛び出した。

バスや車を走らせるとか。またこれはアイデア段階なんです。が球場までジップラインを設ける。バスや車を走らせるとか。またこれはアイデア段階なんです。が球場までジップラインを設ける。

ジップラインは観光資源にも

ジップラインとは、今世界中のリゾート地で人気となっている冒険型の遊具施設で空中に張られたワイヤーに一人ですら下がり、滑車によって自重で高い場所から低い場所へ一気に滑り降りる。

置して楽しんでもらうとか。夢のあるアイデアに会場はざわついた。

滑降する長崎スタジアムシティ・ジップラインのほか、道内にはニセコHANAZONリゾートにオープンしたアジア最長級1700mの滑走距離を誇る施設もある。



▲JR北広島駅西口の14階建てのホテルと商業施設

