廃止区間を走るディーゼルカー

Rが単独維持困難とする5区間は、3年後の がバス転換に合意したもので、これによりJ た。根室本線対策協議会を構成する7市町村 3月31日、 1年後の3月31日に廃止されることが決まっ 留萌線の深川―石狩沼田間の廃止

> 担が存続条件となっている8区間に矛先が向 れた日。鉄路の縮小は止まらず、次は地元負萌線の石狩沼田―留萌間でラストランが行わ くのでは、との危機感が高まっている。 このニュースが報じられた3月31日は、 すべて姿を消すことになる。 (フリーライター・内海達志)

> > ▲ 2016 年から放置されている被災現場

根室線の富良野―新得間(81・7 *」)が、

をもって、

方針 が変わ つ た不通区 間

災現場と比べれば、復 渓いていた日高線の被 無残にも湾曲して宙に 無残にも湾曲して宙に コ …… な倒木がトンネルの入の被災現場では、巨大 はず、との印象を受け旧へのハードルは低い 口を塞いでいた。 し、高波が道床を完全 根室線の落合駅近く しか

室本線の災害復旧と存 案内してくれた「根

富良野の議員も聞い

も同意見で、 表と佐野周二事務局長求める会)の平良則代 求める会)の平 続を求める会」(以下、

越間でバスによる代行け、当初は落合―東鹿 運転が実施されていた 年8月の台風被害を受 2016 (平成28)

い」
惑があるとしか思えな持っていきたいとの思

勘繰る人も少なくな

と怒りを滲ませる。

という。 佐野さんは、

手間を解消する目的もれた。バス乗り換えの得―東鹿越間に延長さが、翌年3月からは新 意図もあるのでは、 あったのだろうが別の

について明言していたと、復旧工事の見通し 島田修社長(当時) 「雪解け後すぐにでも_ 社長(当時)は、とあるのでは、と

「その発言は新得や南

いますが、列車を走ら札。現在、バス代替区ん。現在、バス代替区 ら何らかの圧力があっ転じた背景には、上か後、切り捨てに方針を いたわけです。その旧すると期待を抱いて では はかなりあります。 せることが可能な区間 そう遠くないうちに復 道されました。 せる印象操作もあるのはもう無理だ、と思わ んなに長い距離が不通 になっているなら復旧 いますし、新聞でも報 と話す。 ノ遠くな、 はじめは地元も、 Z

が、施設に目立った損入りは禁止されていた合駅も、構内への立ち 帰路に立ち寄った落

傷はなく、いつ列車が別の機会に訪れた、映明の機会に訪れた、映明の機会に訪れた、映明の機会に訪れた、映明の機会にあれた、映明の場合。 手続きが、鉄道事業各 を変更し、従来、国の を変更し、従来、国の を変更し、従来、国の 駅も同様である。 なった。これは廃止 社による事前届出

沿線に には諦 め K

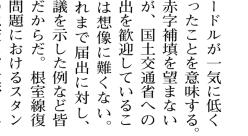
ネルが開通し、「峠を植の3年後に狩勝トン 元国鉄マン、平さんはを伺った。佐野さんは 先祖が開拓農家で、 を伺った。佐野さんはし、改めてお二人に話 きながら育っ 越えるSLの汽笛を聞 新得町内に場所を移 入

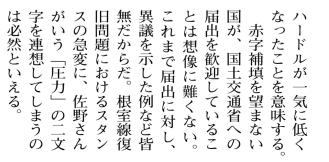
> 着は深い って、鉄路に寄せる愛

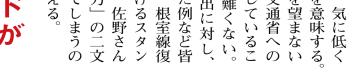
開催など、 2018 (平成30) 年 た。被災からはや7年力的に存続を訴えてき 開催など、手弁当で精から署名活動や集会の の「考える会」を経て 「求める会」は、

被災からは

25









発制に

続きは『月刊 クォリティ』本誌を

ご覧ください。

▼ ご購読のお申し込みは ▼

○インターネットでのお申し込みはこちらから https://qualitynet.co.jp/koudoku/

○お電話でのお申し込みはこちらから

TEL 011-644-0101

(9:00~17:30 土日・祝日をのぞく)